



Blårök som doftar gott! En virtuell klubb med mycket reella medlemmar som kör rykande färska tvåaktare.

Blårykarklubben

Tvåtaktsfolket är miljömedvetna. Att ha och köra RD är mer miljövänligt än att inte ha en RD.

Svenska RD-Klubben bildades i mars 2001. I början var det endast RD500 gällde men numera är alla RD-modeller välkomna. Klubben har just nu 400 medlemmar. Medlemskapet är endast förpliktigt med att man minst en gång per år loggar in på RD-klubbens hemsida för att undvika att bli utslängd ur klubben. Nu är det som tur ingen större fara om man skulle bli utsläng då man är välkommen som medlem igen.

Hemsidan är motorn i klubben. Det är ganska mycket aktivitet på hemsidan. Mycket är tips och synpunkter på fixandet av motorcyklarna eller annat.

VI HAR INGA gamla traditioner utan försöker nu få till olika träffar och så skulle vi också vilja ha lite RD-relaterade prylar att köpa. Men allt tar tid och det krävs flera i samarbete för att något skall hända. Det roliga är att nu börjar också några internationella kontakter knytas. Det finns ett speciellt intresse utomlands som knyter ihop RD-ägare med varandra.



Mårten Hermansson, klubbansvarig.

Vi har redan kontakter i Danmark och planerar en resa dit i vår. Dessutom så har vi kontakt med den italienska klubben där vi hjälpt en medlem att skriva en bok tillägnad RD500. Än så länge finns den bara på italienska men han jobbar på en engelsk översättning.

RD:N GICK RÄTT fort med dåtidens mått mätt. Det innebar dock att många maskiner kördes rätt hårt och fick många ägare.

Själv tycker jag en RD350 är en alldeles förträfflig maskin att äga och köra. Den kostar oerhört lite i försäkring, går som ett skott och håller hög kvalitet på komponenterna samtidigt som man inte behöver lägga ut en förmögenhet på delar eller leta sig fördärvad efter reservdelar. RD 350/250 från mitten av 80-talet befinner sig just nu i ett mycket gynnsamt läge att köpa och äga. Den kommer förmodligen att följa 500:ans utveckling även om 500 givetvis en mer extrem maskin. Fina 500 har redan nu blivit samlarobjekt medan en 350/250 kan man med gott samvete köra omkring utan

att behöva oroa sig för ekonomiska följder om något går sönder.

Alltså man har en veteranmotorcykel som är så pass ny att den fungerar som en modern motorcykel i trafiken men ändå så pass gammal att den går att försäkra som veteran.

En tvåaktare är ju inte känd för att vara så miljövänligt fordon menen RD körs ofta en relativt kort sträcka per år. Utsläppet av växthusgaser är direkt kopplat till körsträcka och verkningsgrad. Så om jag kör 200 mil per år och min RD drar 0,5 l/mil så är miljöpåverkan av CO₂ lika stor som om jag kör 100 mil med min gamla bil. Eftersom min RD350 körs kortare sträckor med så blir faktiskt den totala miljöpåverkan mindre än om jag inte haft min RD. Således är alla veteranmotorcyklar, med dålig verkningsgrad men som körs lite, mycket miljövänliga! ◊

MÅRTEN HERMANSSON

KLUBBANSVARIG
RD-KLUBBEN

Fakta om RD-Klubben
Kontaktperson/klubbansvarig: .

MARTEN@MAGMAA.COM

WWW.RD-KLUBBEN.SE

21
märkes
klubbar

BMW

www.bmw-mc-klubben.se

BSA

www.bsaooc.org

CBX-KLUBBEN

www.cbx.se

DUCATI

www.ducceklubben.org

HONDA BLACKBIRD

www.superblackbird.se

HONDA SHADOW

www.agraph.se/shadow/swedish/ShadowS

HOORC

www.hoorc.org

INDIAN

www.indian-mc-club-sweden.com

KAWASAKI VULCAN

www.vulcanriders-sweden.org

LAMBRETTA

www.lambrettaclub.com

MOTO GUZZI

www.guzziclub.nu

NORTON

www.nortonsweden.se

RD-KLUBBEN

www.rd-klubben.se

SUZUKI CAVALCADE

www.cavalcadeclub.se

SUZUKI CHOPPER

www.suzuki-chopper.se

TRIUMPH

www.tomccsweden.org

VFR-FORUM.SE

www.vfr-forum.se

VINCENTKLUBBEN

www.vincenthrd.se

YAMAHA

http://yccsweden.com

YAMAHA TR1

http://hem.passagen.se/xv750xv1000/

YAMAHA VMAX

www.vmax.org

FÖR FLER

MÄRKESKLUBBAR,

SE MCNYTT.SE

Skicka gärna ny information eller eventuella korrigeringar till Manfred.holz@mcnytt.se